



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (H)
 PART II—Section 3—Sub-section (ii)
 प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1104]
 No. 1104]

नई दिल्ली, मंगलवार, अक्टूबर 18, 2005/आस्विन 26, 1927
 NEW DELHI, TUESDAY, OCTOBER 18, 2005/ASVINA 26, 1927

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग भंडालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 अक्टूबर, 2005

का.आ. 1496 (अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त सक्षियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य के मदुरई जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या - 7 के 426.661 कि०मी० (बंगलौर-सेलम-मदुरई सेक्शन) से 41.000 कि०मी० (मदुरई-कन्याकुमारी सेक्शन) तक के भूखण्ड, जिसमें बाईपास भी सम्मिलित है, का निर्माण करने (चार लेन का बनाने), अनुरक्षण, प्रबन्ध और प्रचालन करने के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन इससे उपाख्य अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का उपर्युक्त प्रयोजन के लिए अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है :

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इककीस दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए उक्त भूमि के उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा :

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् जिला राजस्व अधिकारी, कलक्टर और जिला मजिस्ट्रेट का कार्यालय, कलक्टरी, जिला मदुरई, तमिलनाडु को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपर्याप्त किए जाएंगे तथा सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा ;

सक्षम प्राधिकारी द्वारा उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य व्यौरे सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा उनका निरीक्षण किया जा सकता है ।

अनुसूची

तमिलनाडु राज्य के मदुरई जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के 426.661 कि.मी. (बंगलौर-सेलम-मदुरई खण्ड) से 41.000 कि.मी. (मदुरई-कन्याकुमारी खण्ड) तक का अर्जन की जाने वाली भूमि का संरचना सहित अथवा सरचना रहित संक्षिप्त वर्णन ।

जिला : मदुरई		तालुक : धिरमंगलम			गाँव : सेलम	
क्रम संख्या	ब्लॉक संख्या	सर्वेक्षण संख्या	भूमि की प्रकृति	भूमि का प्रकार	अर्जन की जाने वाली भूमि का क्षेत्रफल वर्ग मीटर में	
1	2	3	4	5	6	
1	ब्लॉक 6	1/5	नम	निजी	920	
		2/1	नम	निजी	207	
		2/2	नम	निजी	094	
		2/3	नम	निजी	200	
		2/4	नम	निजी	1150	
		2/5	नम	निजी	1050	
		2/6	नम	निजी	1190	
		2/7	नम	निजी	790	
		2/8ए	नम	निजी	730	
		2/8बी	नम	निजी	444	
		2/9	नम	निजी	2988	
		2/10	नम	निजी	850	
		8/6	नम	निजी	560	
		8/7	नम	निजी	1248	
		8/8	नम	निजी	2166	
		8/9	नम	निजी	260	
		8/10	नम	निजी	350	
		8/11	नम	निजी	265	
		8/12	नम	निजी	246	
		8/13	नम	निजी	035	
		9/1	नम	निजी	1200	
		9/2	नम	निजी	980	
		9/4	नम	निजी	1450	
		9/5	नम	निजी	1550	
		9/6	नम	निजी	200	
		9/8	नम	निजी	320	
		9/9	नम	निजी	1310	
		9/10	नम	निजी	587	
		9/13	नम	निजी	1760	
		9/14	नम	निजी	880	

1	2	3	4	5	6
		16/1	नम	निजी	048
		16/3	नम	निजी	139
		16/4	नम	निजी	110
		16/5	नम	निजी	2350
		16/6	नम	निजी	1800
		16/7	नम	निजी	650
		16/8	नम	निजी	140
		16/9	नम	निजी	260
		17/1	नम	निजी	1200
		17/2	नम	निजी	569
		17/6	नम	निजी	393
		17/7	नम	निजी	1060
		17/8	नम	निजी	762
		17/9	नम	निजी	460
		17/12	नम	निजी	817
		17/13	नम	निजी	1163
		17/14ए	नम	निजी	1217
		17/14बी	नम	निजी	583
		17/15ए	नम	निजी	371
		17/15बी	नम	निजी	190
2	ब्लॉक 7	7/4	शुक्र	निजी	414
		8/1ए	शुक्र	निजी	1835
		8/1बी	शुक्र	निजी	243
		8/1सी	शुक्र	निजी	137
		8/1डी	शुक्र	निजी	136
		8/1ई	शुक्र	निजी	406
		8/1एफ	शुक्र	निजी	456
		8/2	शुक्र	निजी	208
		10/1	शुक्र	निजी	3430
		10/2	शुक्र	निजी	86
		11/2	शुक्र	निजी	1780
		11/3	शुक्र	निजी	1520
		11/4	शुक्र	निजी	100
		11/5	शुक्र	निजी	550
		11/6	शुक्र	निजी	3000
		11/9	शुक्र	निजी	1920
		12/1	शुक्र	निजी	4350
		13/2	शुक्र	निजी	1955
		13/3	शुक्र	निजी	27
		13/4	शुक्र	निजी	85

1	2	3	4	5	6
	13/5ए	शुक्र	निजी		80
	13/8	शुक्र	निजी		165
	13/9	शुक्र	निजी		43
	13/10	शुक्र	निजी		125
	13/11	शुक्र	निजी		130
	13/12	शुक्र	निजी		420
	13/13	शुक्र	निजी		135
	13/14ए	शुक्र	निजी		1208
	13/14बी	शुक्र	निजी		612
	13/15	शुक्र	निजी		1754
	13/16ए1	शुक्र	निजी		722
	13/16ए2	शुक्र	निजी		162
	13/16ए3	शुक्र	निजी		27
	13/16बी	शुक्र	निजी		79
	13/16सी	शुक्र	निजी		135
	13/16डी	शुक्र	निजी		123
	13/16ई	शुक्र	निजी		67
	13/16एफ	शुक्र	निजी		69
	13/17	शुक्र	निजी		173
	13/18ए1	शुक्र	निजी		2340
	13/18ए5	शुक्र	निजी		168
	13/18ए6	शुक्र	निजी		390
	13/18बी	शुक्र	निजी		50
	13/22ए	शुक्र	निजी		25
	13/22बी	शुक्र	निजी		79
	13/22सी	शुक्र	निजी		135
	13/23	शुक्र	निजी		409
	13/24	शुक्र	निजी		1837
	13/25	शुक्र	निजी		09
	13/32	शुक्र	निजी		156
	13/33ए1	शुक्र	निजी		257
	13/33ए2	शुक्र	निजी		27
	14/1ए1	शुक्र	निजी		1453
	14/1ए2	शुक्र	निजी		155
	14/1ए3	शुक्र	निजी		150
	14/1ए4	शुक्र	निजी		150
	14/1ए5	शुक्र	निजी		175
	14/1बी	शुक्र	निजी		260
	14/2	शुक्र	निजी		1125

1	2	3	4	5	6
		16/1ए1ए	शुक्र	निजी	1470
		16/1ए1बी	शुक्र	निजी	175
		16/1ए1सी	शुक्र	निजी	149
		16/1ए1डी	शुक्र	निजी	105
3	ब्लॉक 8	4/14	शुक्र	निजी	3466
		5	शुक्र	निजी	490
4	ब्लॉक 9	29	शुक्र	निजी	381
		30	शुक्र	निजी	200
		33	शुक्र	निजी	2277
		34	शुक्र	निजी	3753
5	ब्लॉक 10	1/4बी	शुक्र	निजी	313
		1/5	शुक्र	निजी	195
		1/9	शुक्र	निजी	144
		1/10	शुक्र	निजी	165
		1/11ए1ए	शुक्र	निजी	2327
		1/11ए1बी	शुक्र	निजी	609
		1/11ए1सी	शुक्र	निजी	209
		1/11ए2	शुक्र	निजी	247
		1/11ए3	शुक्र	निजी	139
		1/11ए4	शुक्र	निजी	70
		1/11बी	शुक्र	निजी	252
		1/12	शुक्र	निजी	2608
		2/1	शुक्र	निजी	1800
		2/2	शुक्र	निजी	2965
		2/3ए	शुक्र	निजी	347
		2/4ए1ए	शुक्र	निजी	4249
		2/4ए2	शुक्र	निजी	471
		2/4बी	शुक्र	निजी	471
		2/7	शुक्र	निजी	65
		2/9	शुक्र	निजी	163
		2/10	शुक्र	निजी	202
		2/11	शुक्र	निजी	203
		2/12	शुक्र	निजी	470
		2/15	शुक्र	निजी	160
		2/16	शुक्र	निजी	203
		2/17	शुक्र	निजी	122
		2/18	शुक्र	निजी	202
		2/20	शुक्र	निजी	507
		2/21	शुक्र	निजी	202

1	2	3	4	5	6
	2/22	शुक्र	निजी		120
	2/23	शुक्र	निजी		120
	2/24	शुक्र	निजी		120
	2/27	शुक्र	निजी		120
	2/29	शुक्र	निजी		215
	2/30	शुक्र	निजी		215
	2/31	शुक्र	निजी		209
	2/32	शुक्र	निजी		209
	2/33	शुक्र	निजी		209
	2/34	शुक्र	निजी		209
	2/35	शुक्र	निजी		209
	2/36	शुक्र	निजी		209
	2/6ए1ए	शुक्र	निजी		1788
	2/6ए1बी	शुक्र	निजी		167
	2/6ए1सी	शुक्र	निजी		169
	2/6ए1डी	शुक्र	निजी		330
	2/6ए2	शुक्र	निजी		481
	2/6बी	शुक्र	निजी		486
	5/1	शुक्र	निजी		2598
	5/2बी	शुक्र	निजी		808
	5/2सी	शुक्र	निजी		518
	5/2डी	शुक्र	निजी		388
	5/2ई	शुक्र	निजी		482
	5/2एफ	शुक्र	निजी		399
	5/3	शुक्र	निजी		7300
	6/1	शुक्र	निजी		762
	6/2	शुक्र	निजी		256
	6/4ए1	शुक्र	निजी		58
	6/10	शुक्र	निजी		60
	6/11	शुक्र	निजी		220

[फा. सं. एन-26/भारतप्रा/तक./15/आरआर/एलए/मदुरई/(2)]
प्रभाकर, उप सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th October, 2005

S.O. 1496(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for public purpose, the land, the brief description of which has been given in the Schedule annexed hereto, is required for building (four-laning), maintenance, management and operation of National Highway No.7 including the bypass on the stretch of land from km 426.661 (Bangalore-Salem-Madurai Section) to km 41.000 (Madurai – Kanniyakumari Section) in the District of Madurai, in the State of Tamil Nadu, hereby declares its intention to acquire such land for the above said purpose;

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the District Revenue Officer, Office of the Collector and District magistrate, Collectorate, Madurai District, Tamil Nadu, in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner and may, after hearing such objection and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objection;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act, shall be final.

The plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons at the office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of land with or without structures to be acquired on National Highway No.7 from km 426.661 (Bangalore-Salem-Madurai Section) to km 41.000 (Madurai – Kanniakumari Section) in the District of Madurai District in the State of Tamil Nadu.

District: Madurai		Taluk: Thirumangalam			Village: Sengulam
Serial Number	Block Number	Survey Number	Nature of land	Type of land	Area of land to be acquired in Square Meter
1	2	3	4	5	6
	Block 6	1/5	Wet	Private	920
		2/1	Wet	Private	207
		2/2	Wet	Private	094
		2/3	Wet	Private	200
		2/4	Wet	Private	1150
		2/5	Wet	Private	1050
		2/6	Wet	Private	1190
		2/7	Wet	Private	790
		2/8A	Wet	Private	730
		2/8B	Wet	Private	444
		2/9	Wet	Private	2988
		2/10	Wet	Private	850
		8/6	Wet	Private	560
		8/7	Wet	Private	1248
		8/8	Wet	Private	2166
		8/9	Wet	Private	260
		8/10	Wet	Private	350
		8/11	Wet	Private	265
		8/12	Wet	Private	246
		8/13	Wet	Private	035
		9/1	Wet	Private	1200
		9/2	Wet	Private	980
		9/4	Wet	Private	1450
		9/5	Wet	Private	1550
		9/6	Wet	Private	200
		9/8	Wet	Private	320
		9/9	Wet	Private	1310
		9/10	Wet	Private	587
		9/13	Wet	Private	1760
		9/14	Wet	Private	880
		16/1	Wet	Private	048

1	2	3	4	5	6
		16/3	Wet	Private	139
		16/4	Wet	Private	110
		16/5	Wet	Private	2350
		16/6	Wet	Private	1800
		16/7	Wet	Private	650
		16/8	Wet	Private	140
		16/9	Wet	Private	260
		17/1	Wet	Private	1200
		17/2	Wet	Private	569
		17/6	Wet	Private	393
		17/7	Wet	Private	1060
		17/8	Wet	Private	762
		17/9	Wet	Private	460
		17/12	Wet	Private	817
		17/13	Wet	Private	1163
		17/14A	Wet	Private	1217
		17/14B	Wet	Private	583
		17/15A	Wet	Private	371
		17/15B	Wet	Private	190
Block 7		7/4	Dry	Private	414
		8/1A	Dry	Private	1835
		8/1B	Dry	Private	243
		8/1C	Dry	Private	137
		8/1D	Dry	Private	136
		8/1E	Dry	Private	406
		8/1F	Dry	Private	456
		8/2	Dry	Private	208
		10/1	Dry	Private	3430
		10/2	Dry	Private	86
		11/2	Dry	Private	1780
		11/3	Dry	Private	1520
		11/4	Dry	Private	100
		11/5	Dry	Private	550
		11/6	Dry	Private	3000
		11/9	Dry	Private	1920
		12/1	Dry	Private	4350
		13/2	Dry	Private	1955
		13/3	Dry	Private	27
		13/4	Dry	Private	85
		13/5A	Dry	Private	80
		13/8	Dry	Private	165
		13/9	Dry	Private	43
		13/10	Dry	Private	125
		13/11	Dry	Private	130
		13/12	Dry	Private	420

3070 GT/05-12

1	2	3	4	5	6
		13/13	Dry	Private	135
		13/14A	Dry	Private	1208
		13/14B	Dry	Private	612
		13/15	Dry	Private	1754
		13/16A1	Dry	Private	722
		13/16A2	Dry	Private	162
		13/16A3	Dry	Private	27
		13/16B	Dry	Private	79
		13/16C	Dry	Private	135
		13/16D	Dry	Private	123
		13/16E	Dry	Private	67
		13/16F	Dry	Private	69
		13/17	Dry	Private	173
		13/18A1	Dry	Private	2340
		13/18A5	Dry	Private	168
		13/18A6	Dry	Private	390
		13/18B	Dry	Private	50
		13/22A	Dry	Private	25
		13/22B	Dry	Private	79
		13/22C	Dry	Private	135
		13/23	Dry	Private	409
		13/24	Dry	Private	1837
		13/25	Dry	Private	09
		13/32	Dry	Private	156
		13/33A1	Dry	Private	257
		13/33A2	Dry	Private	27
		14/1A1	Dry	Private	1453
		14/1A2	Dry	Private	155
		14/1A3	Dry	Private	150
		14/1A4	Dry	Private	150
		14/1A5	Dry	Private	175
		14/1B	Dry	Private	260
		14/2	Dry	Private	1125
		16/1A1A	Dry	Private	1470
		16/1A1B	Dry	Private	175
		16/1A1C	Dry	Private	149
		16/1A1D	Dry	Private	105
Block 8	4/14	Dry	Private	3466	
	5	Dry	Private	490	
Block 9	29	Dry	Private	381	
	30	Dry	Private	200	
	33	Dry	Private	2277	
	34	Dry	Private	3753	
Block 10	1/4B	Dry	Private	313	
	1/5	Dry	Private	195	

1	2	3	4	5	6
		1/9	Dry	Private	144
		1/10	Dry	Private	165
		1/11A1A	Dry	Private	2327
		1/11A1B	Dry	Private	609
		1/11A1C	Dry	Private	209
		1/11A2	Dry	Private	247
		1/11A3	Dry	Private	139
		1/11A4	Dry	Private	70
		1/11B	Dry	Private	252
		1/12	Dry	Private	2608
		2/1	Dry	Private	1800
		2/2	Dry	Private	2965
		2/3A	Dry	Private	347
		2/4A1A	Dry	Private	4249
		2/4A2	Dry	Private	471
		2/4B	Dry	Private	471
		2/7	Dry	Private	65
		2/9	Dry	Private	163
		2/10	Dry	Private	202
		2/11	Dry	Private	203
		2/12	Dry	Private	470
		2/15	Dry	Private	160
		2/16	Dry	Private	203
		2/17	Dry	Private	122
		2/18	Dry	Private	202
		2/20	Dry	Private	507
		2/21	Dry	Private	202
		2/22	Dry	Private	120
		2/23	Dry	Private	120
		2/24	Dry	Private	120
		2/27	Dry	Private	120
		2/29	Dry	Private	215
		2/30	Dry	Private	215
		2/31	Dry	Private	209
		2/32	Dry	Private	209
		2/33	Dry	Private	209
		2/34	Dry	Private	209
		2/35	Dry	Private	209
		2/36	Dry	Private	209
		2/6A1A	Dry	Private	1788
		2/6A1B	Dry	Private	167
		2/6A1C	Dry	Private	169
		2/6A1D	Dry	Private	330
		2/6A2	Dry	Private	481
		2/6B	Dry	Private	486

1	2	3	4	5	6
		5/1	Dry	Private	2598
		5/2B	Dry	Private	808
		5/2C	Dry	Private	518
		5/2D	Dry	Private	388
		5/2E	Dry	Private	482
		5/2F	Dry	Private	399
		5/3	Dry	Private	7300
		6/1	Dry	Private	762
		6/2	Dry	Private	256
		6/4A1	Dry	Private	58
		6/10	Dry	Private	60
		6/11	Dry	Private	220

[F. No. N-26/NHAI/Tech/15/RR/LA/Madurai(2)]
PRABHAKAR, Dy. Secy.